

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Министерство образования и науки Кыргызской Республики**

**Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
Кыргызско-Российский Славянский университет**

**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор Нифадьев В.И.



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ -**

**Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР  
Технология транспортных процессов**

**Профиль "Организация безопасности движения"**

**Квалификация: Бакалавр**

**Форма обучения: очная, заочная**

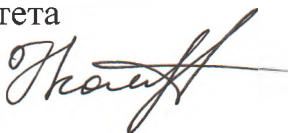
**Бишкек 2019**

---

**Визирование ООП для исполнения в очередном учебном году**

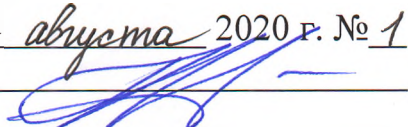
Председатель УМС факультета

15 сентября 2020 г.



ООП пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры  
**Автомобильного транспорта**

Протокол от 27 августа 2020 г. № 1  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_



---

**Визирование ООП для исполнения в очередном учебном году**

Председатель УМС

\_\_\_\_\_ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры  
**Автомобильного транспорта**

Протокол от \_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_

---

**Визирование ООП для исполнения в очередном учебном году**

Председатель УМС

\_\_\_\_\_ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры  
**Автомобильного транспорта**

Протокол от \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Общие положения</b> .....	<b>3</b>
1.1 Основная образовательная программа .....	4
1.2 Нормативные документы для разработки ООП по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов».....	4
1.3 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения программы подготовки бакалавра .....	5
<b>2. Характеристика подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»</b> .....	<b>5</b>
<b>3. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»</b> .....	<b>6</b>
3.1 Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программы бакалавриата ..	6
3.2 Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программы бакалавриата.....	7
3.3 Виды профессиональной деятельности выпускника: .....	7
3.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника. ....	7
<b>4. Требования к результатам освоения ООП</b> .....	<b>8</b>
<b>5. Требования к структуре ООП</b> .....	<b>12</b>
5.1 Календарный учебный график.....	15
5.2 Учебный план подготовки бакалавра .....	14
5.3 Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей).....	15
5.4 Программы учебной, производственной и преддипломной практик .....	16
5.5 Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации .....	17
<b>6. Требования к условиям реализации</b> .....	<b>17</b>
6.1 Требования к кадровым условиям реализации программ бакалавриата .....	19
6.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению.....	21
<b>7. Оценка качества освоения образовательной программы</b> .....	<b>24</b>
7.1 Государственная итоговая аттестация выпускников.....	25
7.2 Общие требования к государственной итоговой аттестации .....	25
7.3 Требования к выпускной квалификационной работе бакалавра.....	25
<b>8. Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие</b> .....	<b>26</b>
<b>качество подготовки по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»</b> .....	<b>26</b>
<b>9. Разработчики основной образовательной программы подготовки бакалавров</b> .....	<b>27</b>
<b>по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»</b> .....	<b>27</b>

### Приложение

Приложение 1. Учебный план

Приложение 2. Календарный учебный график

Приложение 3. Карта компетенций

Приложение 4. Рабочие программы учебных дисциплин

Приложение 5. Рабочие программы дисциплин всех видов практик

## **1. Общие положения**

### **1.1 Основная образовательная программа по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Основная образовательная программа, реализуемая Кыргызско-Российским Славянским университетом по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», является программой первого уровня высшего профессионального образования, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов»** (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 16500П и Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению **670300 «Технология транспортных процессов»**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики №1179/1 от 15 сентября 2015 года., регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной, производственной и преддипломной практик, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ООП по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Нормативно-правовую базу для разработки данной бакалаврской программы составили следующие документы:

- Федеральный Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. №273-ФЗ.
- Закон Кыргызской Республики «Об образовании» от 30.04.2003 г. №92.
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об установлении двухуровневой структуры высшего профессионального образования в Кыргызской Республике» от 23.08.2011 г.
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 5 апреля 2017 г. №301;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов»** (уровень бакалавриата), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 165;
- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению **670300 «Технология транспортных процессов»**, утвержденный приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики №1179/1 от 15 сентября 2015 года.

- Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования РФ
- Нормативно-методические документы Министерства образования и науки КР;
- Устав ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет.  
Локальные нормативные акты.

### **1.3 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения программы подготовки бакалавра**

Зачисление на данную образовательную программу осуществляется в соответствии с «Правилами приёма граждан в КРСУ». Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании, и в соответствии с правилами приема, сдать необходимые вступительные испытания или представить сертификаты о сдаче Единого государственного экзамена (ЕГЭ) или Общереспубликанского тестирования. Правила приема ежегодно устанавливаются решением Ученого Совета университета. Список вступительных испытаний и необходимых документов определяется правилами приема в университет.

Абитуриенты, целенаправленные на освоение программы подготовки по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», должны обладать соответствующими компетенциями в области физики, математики и русского языка в объеме государственных образовательных стандартов среднего общего или среднего профессионального образования, а также хорошей теоретической базой и практическими навыками в области школьных курсов прикладной математики и физики.

## **2. Характеристика направления подготовки бакалавров 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

### **2.1 Цель ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Цель основной образовательной программы является обеспечение комплексной и качественной подготовки квалифицированных, конкурентоспособных студентов в области организации и безопасности дорожного движения, автотехнической экспертизы и экспертизы дорожно – транспортных происшествий, приобретение и развитие дополнительных профессиональных умений и навыков, помогающих выпускникам программы решать различные сложные профессиональные задачи, которые возникают в процессе производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных (общенаучных, социально-личностных, инструментальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», а так же развитие у студентов личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности: целеустремленности,

организованности, трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, стремление к саморазвитию и раскрытию своего творческого потенциала, настойчивости в достижении целей, способности принимать решения и нести за них ответственность, умение критически оценивать собственные достоинства и недостатки, выбирать пути и средства развития первых и устранения последних.

## **2.2 Срок освоения ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Нормативный срок освоения ООП бакалавра очной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» составляет 4 года в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению.

## **2.3 Трудоемкость ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Трудоемкость освоения ООП по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» составляет 240 зачетных единиц за весь период обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению и включает все виды аудиторной и самостоятельной работы студента, практики и время, отводимое на контроль качества освоения студентом ООП, в том числе на государственную итоговую аттестацию. Трудоемкость освоения ООП за один учебный год составляет по очной форме обучения 60 зачетных единиц.

## **3. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

**3.1 Область профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Совокупность технических средств, способов и методов осуществления процессов организации и безопасности дорожного движения, контроль за состоянием и обеспечением улучшения транспортных процессов, проведения организационных мероприятий, обеспечивающих качественное распределение транспортных потоков; разработку, изготовление и контроль качества элементов, аппаратов, устройств, систем и их компонентов, реализующих вышеперечисленные процессы, а так же проведение мероприятий по снижению аварийности, и проведению процессов экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

**3.2 Объектами профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программы бакалавриата, являются:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

**3.3 Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата - организационно-управленческая деятельность.**

Программа бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» осуществляется по **организационно-управленческому** виду профессиональной деятельности, с присвоением квалификации «бакалавр», исходя из потребностей рынка труда, научно-исследовательских и материально-технических ресурсов организации.

**3.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника.**

Программа бакалавриата формируется в зависимости от учебной деятельности и требований к результатам освоения образовательной программы ориентированной на практико-ориентированный, прикладной вид (виды) профессиональной деятельности как основной - программа прикладного бакалавриата.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» освоивший программу бакалавриата, в соответствии с **организационно-управленческим** видом профессиональной деятельности, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи**:

Участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

Участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

Участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

Участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

Участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

#### **4. Требования к результатам освоения ООП по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Результаты освоения ООП бакалавриата определяются приобретенными выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с конкретными задачами профессиональной деятельности и в различных ситуациях.

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции, а именно в результате освоения данной ООП выпускник по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» должен обладать следующими компетенциями:

- *общекультурными компетенциями*, определяющими активную жизнедеятельность человека, его способность ориентироваться в различных сферах социальной и профессиональной жизни, гармонизирующими его внутренний мир и отношения к социальной среде;



- *общефессиональными компетенциями*, определяющими фундаментальные требования к профессиональной деятельности;
- *профессиональными компетенциями*, перечень и структура которых фактически задается основными видами профессиональной деятельности, к выполнению которых должен быть способен и готов современный бакалавр по соответствующему направлению.

**4.1** В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общекультурными компетенциями:**

Способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

Способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

Способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

Способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

Способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

Способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

Способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)

**4.2** В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими **общефессиональными компетенциями:**

Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

Способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

Способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

**4.3** В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать **профессиональными** компетенциями, соответствующими **организационно – управленческой деятельности**:

Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПК-29);

Способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

Способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

Способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)

При разработке основной образовательной программы все определенные выше общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции рассматриваются как обязательные требуемые результаты освоения основной образовательной программы бакалавриата на которые ориентирована программа бакалавриата, включены в набор требуемых результатов освоения программы бакалавриата. Матрица соответствия составных частей ООП и компетенций, формируемых в результате освоения ООП по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», а также карты формируемых компетенций, позволяют определить и описать планируемые результаты обучения.

Карты компетенций - Приложение 3.

Характеристика среды вуза, обеспечивающей развитие общекультурных (социально-личностных) компетенций выпускников. Для всестороннего развития личности и регулирования социально-культурных процессов, способствующих укреплению нравственных, гражданственных, общекультурных качеств студентов сформирована соответствующая социально-культурная среда.

В соответствии с планами культурно-воспитательной работы, реализуемыми университетом, факультетами и кафедрами, предусмотрены индивидуальная воспитательная работа, кураторская работа в группах, студенческое самоуправление, организуются научно-практические, воспитательные, развлекательные и спортивные мероприятия.

Для формирования общекультурных компетенций (компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, компетенций системно-деятельностного характера) сформированы условия, стимулирующие студентов к участию в органах самоуправления, работе в совете молодых ученых, работе в студенческих мероприятиях, благотворительных акциях, творческих клубах и т.д.

Совет молодых ученых ЕТФ КРСУ (СМУС) - общественное объединение молодых ученых, преподавателей и научных работников Университета. Основной задачей СМУСа является содействие повышению профессиональной квалификации и улучшению условий труда молодых работников Университета. К компетенции СМУСа относится рассмотрение научно-методических и организационных вопросов, связанных с осуществлением и развитием научной деятельности молодых ученых, а также студентов Университета.

Преподаватели и студенты выпускающей кафедры Автомобильный транспорт активно участвуют в научной работе. Имеются работы, выполненные в рамках научных направлений кафедры, и работы учебно-методического плана, используемые для обеспечения учебного процесса.

На кафедре Автомобильный транспорт активно ведется научно-исследовательская работа, проводятся студенческие, ВУЗовские и республиканские научно-практические конференции. Основные направления научной деятельности – Улучшение безопасности транспортных средств, эксплуатирующихся в условиях Кыргызской Республики. Эта тема входит в общую научную тематику университета – Безопасность Кыргызстана.

В КРСУ, в целях эстетического воспитания студентов, функционирует центр культурно-образовательной и воспитательной работы. Эффективной формой эстетического воспитания являются циклы лекций по истории искусств, изучение этикета, просмотры и обсуждение театральных спектаклей по программе работы «Театральной академии», а также творческие занятия в 24-х студиях эстетического воспитания: драматическая, вокально-театральная, литературно-хоровая, авторской песни,

журналистики и т.д. Большой популярностью у студентов пользуются ансамбли современных, бальных, народных танцев, студии моделей и эстрадного вокала, ансамбль комузистов и другие творческие коллективы.

В целях воспитания художественного вкуса, совершенствования профессиональных навыков, развития творческой инициативы в университете с 1996 года ежегодно проходит внутривузовский фестиваль студенческого творчества «Звездный час КРСУ». Конкурсные выступления проводятся по 9 номинациям: вокально-хоровое, инструментальное исполнение, театральное искусство, хореография, авторская песня, эстрадный вокал, литературное творчество, журналистика, изобразительное и декоративно-прикладное искусство. Фестиваль «Звездный час» завершается большим Гала-концертом лауреатов и дипломантов. За минувшие годы в фестивальных конкурсах приняли участие более 6500 студентов. Свыше 3000 тысяч стали лауреатами и дипломантами.

В КРСУ и на Естественно-Техническом факультете успешно работает Студенческий комитет, действуют такие общественные формирования студентов, как:

команды КВН КРСУ – неоднократные чемпионы игр Лиги КВН Кыргызстана и Казахстана;

Дебатный клуб – многократный победитель турниров Дебатной программы Центра Демократического образования Кыргызской Республики;

команда «SIFE-KRSU» - неоднократный победитель республиканских конкурсов.

С 1996 года в КРСУ выходит газета «Студенческое обозрение». В 2007 году газета приобрела новый статус, получила регистрацию в Министерстве юстиции Кыргызской Республики и стала выходить в новой редакции. Газета «Студенческое обозрение» становилась победителем студенческого городского фестиваля в номинации «Литературное творчество». Неоднократно коллектив редакции получал гранты фонда «Сорос-Кыргызстан», что позволило повысить качество газеты.

В КРСУ проводится спортивно-массовая работа со студентами с целью сохранения и приумножения спортивных достижений университета, популяризации различных видов спорта; формирования у студентов культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются как важная составляющая подготовки квалифицированного бакалавра и магистра, востребованного на рынке труда.

Сформированная социально-культурная среда позволяет решать широкий спектр задач, направленных гражданско-патриотическое, духовно-нравственное и эстетическое воспитание студенческой молодежи.

**Таким образом, в КРСУ созданы все необходимые условия, обеспечивающие развитие общекультурных и социально-личностных компетенций выпускников по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения».**

## **5. Требования к структуре ООП по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Структура ООП бакалавриата включает обязательную (базовую) часть и вариативную часть, формируемую вузом (Кыргызско-Российским Славянским университетом в лице выпускающей кафедрой – кафедрой Автомобильный транспорт при непосредственном участии потенциальных работодателей – предприятий и организаций Кыргызской Республики. В рамках вариативной части ООП обеспечивается подготовка выпускников различных профилей по направлению подготовки 23.03.01 (670300)

«Технология транспортных процессов» в данном случае - профиль «Организация и безопасность движения».

При реализации данной ООП регламентируется учебным планом бакалавра, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных курсов, материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся, программами учебных, производственных и преддипломных практик, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Программа бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» состоит из следующих блоков:

**Блок 1 «Дисциплины (модули)»:** включает дисциплины (модули), относящиеся как к базовой, так и к вариативной части программы. Образовательная программа бакалавриата в КРСУ предполагает освоение следующих укрупненных модулей: «Историко-культурный», «Языковой», «Естественнонаучный» и «Профессиональный (включая цикл дисциплин профиля направления)». В данном блоке отражены перечень дисциплин, обязательных для освоения, и дисциплин по выбору обучающихся; планируемые результаты освоения в виде кодов компетенций, формируемых в процессе реализации образовательной программы, и в форме требований: знать, уметь владеть; трудоемкость учебных дисциплин (модулей), выраженная в зачетных единицах.

**Блок 2 «Практики»**, в полном объеме относящийся к вариативной части программы.

**Блок 3 «Государственная итоговая аттестация»**, в полном объеме относящийся к базовой части программы и завершающийся присвоением квалификации «бакалавр» по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения».

Общая структура ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» представлена в таблице 1:

Таблица 1 – Структура ООП программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», реализуемой в Кыргызско-Российском Славянском университете

Структура программы бакалавриата		Трудоемкость, в зачетных единицах	
		по ФГОС	по учебному плану КРСУ
Блок 1	Дисциплины (модули)	207	207
	Базовая часть	96 - 111	110
	Вариативная часть	96 - 111	97

Блок 2	Практики	24 - 27	26
	Вариативная часть	24 - 27	26
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	6 - 9	7
	Базовая часть	6 - 9	7
Объем программы бакалавриата		240	240

### 5.1 Учебный план подготовки бакалавра

Учебный план подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» разработан в соответствии с общими требованиями к структуре программы бакалавриата, сформулированными в разделе 6 ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» №165 от 6 марта 2015 года.

Учебный план отражает логическую последовательность освоения блоков ООП (дисциплин, модулей, практик), обеспечивающих формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций основной образовательной программы. Учебный план также представляет базовые количественные параметры ООП, такие как общая трудоемкость дисциплин, модулей, практик в зачетных единицах, а также их общая и аудиторная трудоемкость в часах.

В базовую часть Блока 1. включены базовые модули и дисциплины в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов». В вариативных частях учебных циклов университет (и выпускающая кафедра) самостоятельно формирует перечень и последовательность модулей и дисциплин согласно основной образовательной программы (ПООП) ВО. В вариативную часть циклов включены, таким образом, инвариантные учебные дисциплины, соответствующие структурным блокам ООП, а также формирующие основное содержание по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения».

Для каждой дисциплины, модуля, практики в плане указаны виды учебной работы (аудиторная работа – лекции, семинары и практические занятия; курсовые работы; самостоятельная работа студента) и формы промежуточной аттестации (экзамен, зачет, зачет с оценкой).

В соответствии с требованиями ФГОС по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов», учебный план профиля «Организация и безопасность движения» включает дисциплины по выбору студентов.

Порядок формирования перечня дисциплин по выбору обучающихся устанавливает Ученый совет КРСУ.

Учебный план профиля «Организация и безопасность движения» предусматривает также проведение занятий в интерактивном формате, что также соответствует требованиям ФГОС. Удельный вес интерактивных занятий (как практических, так и лекционных) определяется главной целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием конкретных дисциплин.

Учебный план по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» представлен в *Приложении 1*.

Учебный план - Приложение 1.

## **5.2 Календарный учебный график**

В календарном учебном графике ООП подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» показана последовательность реализации ООП ВО включая теоретическое обучение, практики (учебную, производственную и преддипломную), промежуточную и итоговую (государственную) аттестации, каникулы приводится в *Приложении 2*.

Календарный учебный график – Приложение 2.

## **5.3 Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)**

Рабочие программы дисциплин по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» представляет собой документ, в стандартной форме описывающий учебный курс со всеми его атрибутами:

- наименование дисциплины;
- перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы;
- указание места дисциплины в структуре образовательной программы;
- объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся;
- содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий;
- перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине;
- фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины;
- перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины;
- методические указания для обучающихся по освоению дисциплины;
- перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем;
- описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине.

Реализация компетентного подхода, в соответствии с требованиями ФГОС, предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В рамках учебных курсов предусматриваются также встречи с представителями отечественного бизнеса, государственных органов, общественных организаций, зарубежных компаний, проведение мастер-классов и «круглых столов» с работодателями и экспертами. Интерактивные формы проведения занятий включены в рабочие программы дисциплин ООП по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения».

Рабочие программы дисциплин по направлению подготовки содержатся в Приложении 4.

#### **5.4 Программы учебной, производственной и преддипломной практик.**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» раздел ООП бакалавриата Блок 2. «Практики» является обязательным и представляет собой вид занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. В соответствии требованиями ФГОС ВО программа подготовки бакалавров по направлению по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» в КРСУ предусматривает проведение следующих видов практики:

- две учебные практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Способ проведения учебной практики – стационарная. Практика проводится на базе учебных и научных лабораторий кафедры «Автомобильный транспорт», согласно утвержденному учебному плану и рабочей программы дисциплины;

- производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Способ проведения практики – стационарная. Практика проводится на производственной базе автотранспортных предприятий и организаций, согласно утвержденных договоров по прохождению и проведению практики и рабочей программы дисциплины;

- преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы, является обязательной. Способ проведения практики – стационарная. Практика проводится на производственной базе автотранспортных предприятий и организаций, согласно утвержденных договоров по прохождению и проведению практики и рабочей программы дисциплины.

Производственная практика может проводиться в структурных подразделениях организации (Университета или кафедры Автомобильный транспорт).

Практика – это вид учебной работы, основным содержанием которой является выполнение практических учебных, учебно-исследовательских, самостоятельных творческих заданий, соответствующих характеру будущей профессиональной



деятельности обучающихся. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций обучающихся.

Объемы практик в составе ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» определяются учебным планом, составленным в соответствии с требованиями ФГОС.

В Кыргызско-Российском Славянском университете студенты бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» проходят все виды практик, в том числе и в рассредоточенной форме на первом курсе.

Общая трудоемкость практик составляет 26 зачетных единиц.

Основными базами практик, с которыми заключены долгосрочные договора, являются:

- Главное Управление безопасности дорожного движения МВД КР;
- Управление безопасности дорожного движения ГУВД по г. Бишкек;
- Министерство транспорта и дорог КР;
- Региональные и областные отделы безопасности дорожного движения;
- Отдел судебной экспертизы при министерстве юстиции КР;
- Автотранспортные предприятия и автовокзалы г. Бишкек и КР.

При необходимости студент может быть направлен на практику на другие предприятия по разовому письменному соглашению.

Рабочие программы практики по направлению подготовки 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» приведены в Приложении 5.

Рабочие программы дисциплин всех видов практик – Приложение 5.

## **5.5 Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы подготовки по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» в КРСУ созданы и утверждены в установленном порядке фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

В структуру фондов оценочных средств входят следующие элементы:

- перечень компетенций, уровень освоения которых оценивается;
- определение и описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций;
- типовые контрольные задания или иные материалы;
- методические материалы, определяющие процедуры проверки и оценки уровня освоения компетенции.

При формировании фондов оценочных средств кафедра Автомобильный транспорт учитывает требования компетентностного подхода к образованию, которые заключаются не только в использовании рейтинговой системы накопления баллов, отражающей успеваемость обучающихся, но и оценку их творческого потенциала.

*Рейтинговый (модульный) контроль* проводится в течение семестра; это поэтапный контроль усвоения студентом логически завершенных задокументированных частей программного материала дисциплины (раздела) с проставлением баллов. В КРСУ приняты следующие формы модульного контроля знаний по дисциплинам (модулям) учебного плана подготовки бакалавров: *текущий, рубежный и промежуточная аттестация* по дисциплине.

*Текущий контроль по каждой дисциплине* проверяет усвоение учебного материала на аудиторных занятиях (лекциях, практических и семинарских занятиях) и выполнение обязательных заданий для самостоятельной работы. *Текущий контроль* осуществляется непрерывно путем организации преподавателем, ведущим дисциплину, гибкой системы контроля хода освоения студентами программного материала по завершенным разделам (модулям) дисциплины.

Систему гибкого текущего контроля образуют:

- экспресс-опросы перед началом (или в конце) каждой лекции;
- устный опрос на практических (семинарских) занятиях по отдельным темам;
- мониторинг и оценка активности студента на практических (семинарских) занятиях (решение задач, выступления);
- контроль и учет посещаемости учебных занятий.

Реализацию непрерывного контроля преподаватель осуществляет в часы, устанавливаемые действующими нормами времени на проведение текущих консультаций и проверку курсовых работ и индивидуальных заданий. Результаты текущего контроля по всем его образующим и модулям каждым преподавателем фиксируются в Технологической карте дисциплины и обязательно заносятся в Интегрированную автоматизированную Информационную систему университета (ИАИС).

*Рубежный контроль* предполагает проверку полноты знаний и умений по материалу модуля в целом. Выполнение модульных контрольных заданий проводится в письменном виде и является обязательной компонентой модульного контроля.

Основными оценочными средствами рубежного контроля являются:

- тестирование по завершенным разделам (модулям) дисциплины;
- письменные контрольные работы (по завершенным модулям), проводимые в часы аудиторных практических занятий;
- проверка и оценка индивидуальных заданий (рефератов и докладов, проектов и PowerPoint презентаций, расчетно-графических работ, домашних индивидуальных заданий и других форм заданий, включенных в учебный план) и соблюдения сроков их выполнения, которые установлены графиком самостоятельных работ.

Традиционно фонды оценочных средств включают в себя: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; тематику курсовых работ, рефератов, докладов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

В рамках образовательной программы по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»

активно используются и современные, компетентностно-ориентированные оценочные средства знаний, умений и навыков студентов:

- *письменные работы, заключающие в себе элемент творчества*: тезисы, рефераты; содержательные и сравнительные таблицы; построение схем, алгоритмов, графиков;
- *диспуты и дискуссии* на заданную тему; подготовка доклада и выступление с ним на семинаре (практическом занятии);
- *проблемные задания ситуационных задач, case-study*, формирующие способность применять знания и навыки в ситуациях, описывающих или моделирующих конкретные управленческие ситуации и профессиональную деятельность;
- *проектные задания*, развивающие готовность к выполнению продуктивной деятельности: подготовка проектов, PowerPoint презентаций;
- *компетентностно-ориентированные задачи*, решение которых способствует формированию ключевых профессиональных компетенций;
- *деловые (ролевые) игры*;
- *круглые столы и мини-конференции*, формирующие и развивающие навыки учебно-исследовательской работы студентов, а также навыки публичных выступлений.

*Промежуточная аттестация по дисциплине* проводится после завершения изучения дисциплины, в период зачетной недели и экзаменационной сессии. Основными формами промежуточной аттестации являются зачет и экзамен.

## **5.6. Государственная итоговая аттестация**

В «Государственную итоговую аттестацию» входит:

- междисциплинарная итоговая государственная аттестация по национально-региональному компоненту
- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
- подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы

## **6. Требования к условиям реализации**

### **6.1 Требования к кадровым условиям реализации программ бакалавриата**

В соответствии с требованиями ФГОС (п. 7.1.5 – 7.2.4), реализация основных образовательных программ бакалавриата должна обеспечиваться научно-педагогическими кадрами, имеющими, как правило, базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

ФГОС ВО определяет следующие требования к кадровым условиям реализации программы бакалавриата:

- Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством

юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237), и профессиональным стандартам (при наличии).

- Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) соответствует предъявляемым требованиям;
- доля научно-педагогических работников, имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, соответствует предъявляемым требованиям;
- доля преподавателей, имеющих ученую степень и (или) ученое звание (в том числе степень и звание, полученные за рубежом и признаваемые в РФ и КР), в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ООП бакалавриата по направлению «Технология транспортных процессов», соответствует предъявляемым требованиям;
- доля работников из числа руководителей и работников организаций, деятельность, которых связана с профилем «Организация и безопасность движения» и имеющих соответствующий стаж работы в соответствующей профессиональной области не менее 3-х лет, соответствует предъявляемым требованиям.

Кыргызско-Российский Славянский университет – вуз, характеризующийся высоким качеством профессорско-преподавательского состава и сильным научно-исследовательским потенциалом. Общая численность штатных сотрудников и профессорско-преподавательского состава – 1233 человека (из них 222 доктор наук и 558 кандидата наук). Ученое звание «профессор» имеют 136 человек, «доцент» – 320 человек. Из 947 человек штатных сотрудников профессорско-преподавательского состава КРСУ: докторов наук – 142, кандидатов наук – 461; имеют звание профессора – 88 человек, звание доцента – 265 человек.

Кафедра Автомобильный транспорт, обеспечивающая реализацию ООП бакалавриата по направлению «Технология транспортных процессов», как самостоятельное структурное подразделение естественно-технического факультета Кыргызско-Российского Славянского университета, существует как самостоятельная единица, функционирует на естественно-техническом факультете с 01 сентября 2002 года, заведующей кафедрой на данный момент – д.т.н., доцент, и.о. профессора кафедры АТ Глазунов Дмитрий Владимирович.

Штат кафедры Автомобильный транспорт насчитывает (с учетом внутренних и внешних совместителей) 10 преподавателей, в т.ч. имеют ученую степень доктора наук (ученое звание доцента) – 2 (20%), имеют ученую степень кандидата наук (ученое звание доцента) – 4 (40%); ст. преподавателей – 4.

Коэффициент острепенности кадрового обеспечения ООП, рассчитанный по показателю трудоемкости цикла и штатного расписания, исходя из количества ставок, составляет в настоящее время 78%, в том числе докторами наук обеспечивается 30 % трудоемкости профессионального цикла. Преподавание дисциплин содержательного цикла профиля «Организация и безопасность движения» осуществляется высококвалифицированными научно-педагогическими работниками и экспертами, имеющими большой опыт работы в области автомобильного транспорта и обеспечения безопасности движения.

Образовательная программа предусматривает прохождение ППС курсов повышения квалификации в соответствующих предметных областях, в том числе и методам и технологиям обучения.

Образовательная программа создает соответствующие условия для творческого, личностного и профессионального развития ППС.

Действует процесс мониторинга, оценки и улучшения компетентности и деятельности профессорско-преподавательского состава.

## **6.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению**

### **6.2.1 Учебно-методическое и информационное ресурсное обеспечение ООП**

В соответствии с положениями ФГОС (п. 7.1.2) реализация ООП должна обеспечиваться учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям). Содержание каждой из учебных дисциплин должно быть представлено в сети Интернет или локальной сети вуза.

Внеаудиторная работа обучающихся должна сопровождаться методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Основная образовательная программа «Технология транспортных процессов» обеспечена требуемым пакетом учебно-методической документации. По всем дисциплинам учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» на выпускающей и обеспечивающих кафедрах разработаны рабочие программы в соответствии с макетом, утвержденным УОУП и МС университета, или аннотации рабочих программ.

Кафедра Автомобильный транспорт уделяет внимание разработке полного пакета учебно-методического обеспечения дисциплин образовательной программы.

Для большинства дисциплин, в соответствии со структурой и содержанием дисциплины, разработаны:

- Практикумы (планы практических занятий и методические рекомендации по изучению дисциплины, подготовке к практическим (семинарским) занятиям и выполнению заданий самостоятельной работы студентов);
- фонды наглядных пособий и раздаточных материалов (handouts);
- рекомендации по проведению деловых (ролевых) игр;
- Задачники и / или Сборники конкретных ситуаций;
- фонды оценочных средств.

Реализация основной образовательной программы профиля «Организация и безопасность движения» направления подготовки «Технология транспортных процессов» обеспечивается доступом каждого студента к базам данных и библиотечным фондам КРСУ, исходя из полного перечня дисциплин учебного плана.

Библиотечно-информационное обеспечение учебного процесса по программе подготовке бакалавров-менеджеров осуществляется библиотекой ГОУ ВПО «Кыргызско-Российский Славянский университет». Библиотека КРСУ является неотъемлемой частью информационной системы университета, отвечает современным требованиям и формируется в соответствии с предназначением. Фонд библиотеки составляет более 200 тыс. документов и размещается в главном корпусе университета и 8 профильных читальных залах учебных корпусов, в том числе в корпусе экономического факультета КРСУ. Большую помощь в пополнении фонда библиотеки оказывают Российская

Федерация по программам в поддержку интеграционных процессов в области образования в Содружестве Независимых Государств, международные организации и фонды, российские издательства.

С 2002 года в библиотеке установлена автоматизированная информационно-библиотечная система «ИРБИС», создана локальная сеть библиотеки с выходом в Интернет, ведется автоматизированная обработка всех видов поступающих в библиотеку документов, создан электронный каталог, разработан сайт библиотеки <http://lib.krsu.edu.kg>.

С 2005 года функционирует Зал электронной библиотеки. Деятельность электронной библиотеки КРСУ ведется по следующим направлениям:

- создание коллекции полнотекстовых учебников по дисциплинам программы;
- организация и предоставление пользователям фонда учебной литературы на CD;
- создание полнотекстовой коллекции трудов сотрудников университета;
- подписка на полнотекстовые базы данных удаленного доступа;
- создание полнотекстовой коллекции статей Вестника КРСУ.

Библиотека КРСУ является членом Международной Ассоциации пользователей и разработчиков электронных библиотек и новых информационных технологий (ЭБНИТ), Библиотечно-информационного Консорциума Кыргызстана (БИК), а также Ассоциации электронных библиотек Кыргызской Республики (АЭБ КР).

Каждый обучающийся по ООП направления обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания по дисциплинам ООП и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы. Пользователи имеют доступ к отечественным и зарубежным электронным информационным ресурсам и базам данных (БД) ведущих мировых компаний.

Библиотечный фонд КРСУ укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы, изданной за последние 10 лет, по всем дисциплинам базовой части всех циклов ООП по направлению «Технология транспортных процессов». По базовым профильным дисциплинам сферы Организации и безопасности движения в библиотеке КРСУ имеется более 1000 наименований изданий учебной литературы (учебников, учебных пособий и т.п.), общим количеством более 4000 единиц.

Каждому обучающемуся по ООП бакалавриата по направлению «Технология транспортных процессов» в библиотеке университета обеспечен доступ к широкому перечню периодических изданий – отечественных, российских и других зарубежных журналов (перечень периодических изданий представлен на сайте библиотеки КРСУ <http://lib.krsu.edu.kg>).

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы и учебно-методических разработок кафедры обеспечивается и библиотечным фондом, к которому студенты бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» имеют постоянный открытый доступ.

На сегодня в библиотечном фонде кафедры насчитывается 550 наименований учебной и учебно-методической литературы, общее количество которой составляет 630 единиц. Кафедра Автомобильный транспорт обеспечивает высокий уровень качества собственных учебно-методических разработок и учебников, имеющих гриф Министерства образования и науки КР, издаваемых в издательстве КРСУ, по дисциплинам ООП: учебно-методических комплексов, программ дисциплин, Практикумов и Задачников, программ

практик, методических рекомендаций по выполнению курсовых и выпускных квалификационных работ.

Повышение уровня учебно-методического обеспечения ООП по направлению обеспечивается и посредством постоянно действующего научно-методического семинара кафедры Автомобильный транспорт, на котором регулярно рассматриваются вопросы развития и повышения эффективности образовательной технологии по программе, в частности:

- совершенствование технологий ведения лекционных и практических занятий, в частности, путем активного применения в учебном процессе компетентностно-ориентированных методов и заданий;
- внедрение интерактивных технологий и методов в учебный процесс;
- обеспечение междисциплинарного согласования рабочих программ ООП;
- совершенствование системы контроля знаний и самостоятельной работы студентов, в частности, внедрение и совершенствование балльно-рейтинговой системы оценки знаний студентов;
- формы и методы сотрудничества с работодателями на постоянной основе.

### **6.2.2 Материально-техническое обеспечение ООП**

В настоящее время в Кыргызско-Российском Славянском университете функционируют 7 факультетов, 93 кафедры, 6 научно-исследовательских институтов, 15 научных и образовательных центров, 4 проблемных лаборатории, юридическая клиника, 2 медицинских центра, 25 студий эстетического воспитания студентов.

Университет располагает 16 учебными корпусами, общей площадью более 80 тыс. кв.м. Пользование объектами, находящимися в оперативном управлении, подтверждается распоряжениями Правительства Кыргызской Республики. Есть спортивно-оздоровительный лагерь на берегу озера Иссык-Куль, в котором помимо отдыха и спортивной подготовки проводятся учебные и производственные практики студентов.

Оснащается необходимым оборудованием и учебно-методической литературой Центр образования, науки и культуры.

Общая площадь учебно-лабораторной базы кафедры Автомобильный транспорт составляет 350 м<sup>2</sup>. Для проведения лабораторных и практических занятий используются помещения кафедры имеется четыре мультимедийные лекционные аудитории, компьютерный класс, в котором установлено 16 компьютеров, 6 специализированных лабораторий – «Организация и безопасности движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Устройство автомобиля», «Ремонт и техническое обслуживание автомобиля», «Техническая диагностика автомобиля», «Электрооборудование автомобиля и эксплуатационные материалы». Кафедра автомобильный транспорт имеет мультимедийную лекционную аудиторию с интерактивной доской, а так же две лекционных аудитории с видеопроекторами, общей площадью 160 м<sup>2</sup>. Обучающиеся по программе имеют постоянный доступ к учебно-компьютерному классу (6/120), в составе которого 16 современных компьютеров, обеспечивающие доступ к сети «Интернет». Всего в учебном процессе, с учетом компьютеров кафедры, используется 18 компьютеров. В учебном процессе активно

используется программное обеспечение Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office Power Point, Microsoft Office Access, AUTO CAD и другие.

Учебно-методический кабинет кафедры Автомобильный транспорт оборудован четырьмя мультимедиа проекторами, в комплекте к ним имеются 2 сканера, 3 принтера. Проведение проблемных лекций, презентация результатов научно-исследовательской работы аспирантов на семинарах-конференциях, «круглых столах» и научно-практических конференциях производится с применением мультимедийного оборудования. Лекционные аудитории естественно-технического факультета оснащены интерактивными досками, использование которых значительно повышает эффективность лекционных и практических занятий.

Кафедрой организовано также активное и на постоянной основе взаимодействие с базовыми предприятиями и организациями республики, предполагающее:

- проведение экскурсий и выездных практических занятий на базе работодателя;
- внедрение в дисциплины ситуационного анализа и решения реальных проблем (в рамках кейсов, предлагаемых предприятием);
- привлечение работодателей к формированию содержания и наиболее результативных форм проведения учебной и производственной практик;
- выполнение студентами старших курсов исследовательских проектов по заказу предприятий;
- организацию стажировки студентов старших курсов на предприятиях.

## **7. Оценка качества освоения образовательной программы**

В соответствии с ФГОС ВПО и Типовым положением о вузе оценка качества освоения студентами основных образовательных программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию студентов. Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по ООП ВПО осуществляется в соответствии с Типовым положением о вузе.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ООП кафедрами созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Эти фонды включают: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов; тесты, в том числе электронные; ежегодно обновляется примерная тематика курсовых работ/проектов, рефератов и т. п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Оценочные средства, сопровождающие реализацию каждой ООП, разрабатываемые для проверки качества формирования компетенций, являются действенным средством не только оценки, но и обучения.

При разработке оценочных средств кафедры ориентируются на матрицу компетенций составных частей ООП.



## 7.1 Государственная итоговая аттестация выпускников

Государственная итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Программа ИГА определяет требования к содержанию, объему и структуре выпускных квалификационных работ, а также требования к содержанию и процедуре проведения Государственного Экзамена.

## 7.2 Общие требования к Государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация бакалавра включает защиту выпускной квалификационной работы и государственный экзамен.

Государственная итоговая аттестация предназначена для определения общих и специальных профессиональных компетенций бакалавра, определяющих его подготовленность к решению профессиональных задач, установленных федеральным государственным образовательным стандартом по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», способствующих его устойчивости на рынке труда и продолжению образования в магистратуре.

В результате подготовки, защиты выпускной квалификационной работы (и сдачи государственного экзамена) студент должен:

**знать**, понимать и решать профессиональные задачи в области научно-исследовательской и производственной деятельности в соответствии с профилем подготовки;

**уметь** использовать современные методы исследований для решения профессиональных задач; самостоятельно обрабатывать, интерпретировать и представлять результаты научно-исследовательской и производственной деятельности по установленным формам;

**владеть** приемами осмысления базовой и факультативной профессиональной информации для решения научно-исследовательских и производственных задач в сфере профессиональной деятельности.

## 7.3 Требования к выпускной квалификационной работе бакалавра

Выпускная квалификационная работа бакалавра представляет собой законченную самостоятельную учебно-исследовательскую работу, в которой решается конкретная задача, актуальная для науки, и которая должна соответствовать видам и задачам его профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа бакалавра определяет уровень профессиональной подготовки выпускника. Поскольку областью профессиональной деятельности для бакалавра является образование, социальная сфера, культура, то в процессе подготовки ВКР студент может быть сориентирован на один из предложенных типов ВКР:

самостоятельное научное исследование, содержащее анализ и систематизацию научных источников по избранной теме, фактического текстового материала, аргументированные обобщения и выводы. В ВКР должно проявиться знание автором основных методов исследования, умение их применять, владение научным стилем речи. Такого рода работа является заявкой на продолжение научного исследования в магистратуре научного профиля;

работа прикладного характера в области одного из будущего вида профессиональной деятельности.

#### **8. Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки по направлению по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

Качество подготовки обучающихся по ООП по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» обеспечивается следующими нормативно-методическими материалами, разработанными Управлением организации учебного процесса и межведомственного сотрудничества университета (размещенными на официальном сайте университета <http://www.krsu.edu.kg>):

- Рекомендации по структуре и порядку формирования основной образовательной программы высшего образования – программы подготовки бакалавра, магистра, специалиста.
- Нормативные документы по планированию и организации учебного процесса в условиях уровневого обучения.
- Положение о практике для обучающихся по основным образовательным программам высшего образования в КРСУ.
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – бакалавриата, специалитета и магистратуры.
- Положение о выпускной квалификационной работе студентов, обучающихся по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры в КРСУ.
- Порядок оценивания знаний студентов в рамках кредитно-модульной системы.
- Руководство по созданию электронных учебных курсов.

Качество подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» во многом определяется текущим состоянием и перспективами международного сотрудничества университета. Кыргызско-Российский Славянский университет, являясь межгосударственным образовательным учреждением, большое внимание уделяет установлению всесторонних связей с различными образовательными, научными и культурными учреждениями стран ближнего и дальнего зарубежья. Важнейшей составляющей международного сотрудничества КРСУ является интернационализация образования и интеграция университета в международное образовательное пространство посредством заключения и реализации двусторонних и многосторонних международных связей, образовательных проектов.

Кыргызско-Российский Славянский университет является членом:

- Ассоциации славянских университетов;
- Ассоциации азиатских университетов;
- Международной Академии наук высшей школы;
- Международной Академии информатизации;
- Ассоциации школ международных отношений СНГ;
- Международной ассоциации автомобильного и автодорожного образования;
- Международной Ассоциации преподавателей русского языка и литературы;
- Ассоциации российско-национальных славянских университетов на пространстве СНГ;

- Сетевого университета СНГ.

В 2009 г. Кыргызско-Российский Славянский университет стал участником Консорциума по созданию Сетевого университета СНГ, предполагающего подготовку и реализацию интегрированных магистерских образовательных программ вузами-партнерами и применение механизмов «включенного обучения». Концепция Сетевого университета СНГ предполагает разработку интегрированных учебных планов подготовки магистров, совместное руководство научно-исследовательской работой магистрантов, в том числе и магистерской диссертацией, организацию совместных Государственных аттестационных комиссий.

Помимо реализации совместных образовательных программ, в университете и на кафедре нетрадиционных и возобновляемых источников энергии созданы и развиваются образовательные и научные связи, подкрепленные договорами о сотрудничестве с образовательными научными центрами Кыргызстана, Казахстана и России: Московским Энергетическим институтом, Санкт-Петербургским государственным политехническим университетом и др.

**9. Разработчики основной образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 (670300) «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

*Глазунов Дмитрий Владимирович* - д.т.н., доцент, и.о профессора кафедры Автомобильный транспорт КРСУ, заведующей кафедрой «Автомобильный транспорт» Кыргызско-Российского Славянского университета