Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Министерство образования и науки Кыргызской Республики

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина Естественно-технический факультет

> РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УТВЕРЖДАЮ

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 11 от 27.06.2023

по программе бакалавриата

23.03.03

Направление 23.03.03 - РФ 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"

Профиль:

Автомобильный сервис

Кафедра:

Автомобильного транспорта

Факультет: ЕТФ

Кеалификация: Бакалаер

Программа подготовки: прикладной бакалавриат

Форма обучения: Очная

Срок получения образования: 4 г.

Виды профессиональной деятельности

организационно-управленческая

Год начала подготовки (по учебному плану)

Учебный год

И.о. ректора

Образовательный стандарт (ФГОС)

2023-2024 № 1470 от 14.12.2015

2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник УОУП и МС

Molyfry / Pydoea M.M./

Учебный план бакалавриата 'b23030330_20_4эттмик ас.ріх', код направления 23.03.03, профиль: ЭТК, год начала подготовки 2020

Календарный учебный график

Mod		Con	хбра		S.	0	ктиб	p	T.,	Γ	Hor	бра			Доха	бръ	П	Ţ	Ян	аарь	П	_	Œ:	арал	•	_		Ма	pt	П	y,	An	pon	Ι,	Γ	Me	ă	Т		Июн				Июл		Γ.	Г	Apr	уст	П
Меж	1+3	8.5	15-21	22.38	8	6.12	B - E		Ŕ	3.0	91 - 01	0.23	8.8	6-1	8 - 14		-	Ŕ	-1		8.8	Ŕ	2-8	9:15	2.91	Ŕ	8-8	9 - 15		8.8	8	9	8.50	Ŕ	4 . 10	u - D	18 - 24	£.83	1:3	÷ 5	1 8	Ŕ		1.		20.0	3-9	10 - 16	0.23	34-31
Hog	1	2	3	4	5	6	7	5	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	25	29	50	31	52	33 34	35	36	37	33	229	40	41 4	2 4	5 44	45	40	47	45	49	50	51	52
	-	-	-	-	-	-	F	1-	-	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	- -	-	-	-	-	-	-1		₹.	1	F	F	F	F	-	-	-	-
:	,	9	,	,	y	,	,	,	,	,	,	,	,	9	,		,		3		•	ĸ	κ		'		1	•	'		'		,	,	,	y	,	'		1		, ,	к	к	κ	ĸ	ĸ	ĸ	ĸ	κ
=									Γ										•	•	•	ĸ	ĸ										\Box							9 9	9 9		У	У	У	ĸ	ĸ	ĸ	ĸ	ĸ
=							٢		Γ									•	•	ĸ	ĸ	\rfloor											\Box					3	•	п	1	1 1	п	п	ĸ	ĸ	ĸ	ĸ	ĸ	ĸ
TV									Ī									•	•	ĸ	ĸ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠,	,	Pa Ca	Пд	Пд	na r	na li	Πa r Πa d		Д	к	к	к	к	ĸ	к	к	ĸ
٧	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	•	-	-	-			•	-	-	-	-	-	•	-	•
VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-			•	-	-	-	-	-	-	-	•
VIII	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-				1	F	•	-	-	-	-	-

План Учебный план бакалавриата 'b23030330_20_4эттмик ас.plx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобильный сервис, год начала подготовки 2020

План	Учебный план ба	кал	аврі	иата	a 'b	230	3033	30_2	<u>'0_4</u> 3	ЭТТМІ	ик ас	.pix	:, кс	рд на	праі	влен	ия 2	3.03	.03,	профил	ь : Ав	томо	оиль	ный (серви	с, год	ц нач	ала	подго	OTO	зки 202	U			
Correct of the Correc	· Oopea sortpore	Decree	. Second	Экспер По	Итого акад ча Конт.	. Korr I	tenso .	I. IÎ	енестр 1	Kypc Koer		Санастр	2	Korr	L L	Сенестр 3		Kypc 2	1. 1	Dawacay 4 Tip KgTO CP Kgdx Kor poor	l	Свиестр 5	Kon	fypc 3	Сенестр б	For		Санастр		Курс 4	Сенестр		Korr	Закрепленная кафедра Код Наименование	
плана Блок 1.Дисциплины (пакинования жен зачит оц. 10.1	201	201	7564 7564	pat. 3449.8 3222	pons 1.4 892.8	742 26.5 1036	114 18	342 0.8 417	2 1.2 142.8 1	18. proro 78k 17.5 1072 150	54 306	1.4 416.6	0.9 143.1 28	1090 168	18 333 1.4	461.6 0.9	pona 3.6. pro 107.1 25 96	2 174	309 4.2 386.8 0.9 107.	14. WHOTO THE	51 189 3.2	394.8 0.9 107.	.1 26 936 1	96 68 145 4.4	450.6 0.6 71.4	1.8. peroro 78 1 27 972 14	16 51 204	3 460 0.9	pora. 16.	576 72 36 126	0.2 233.8	0.9 107.1	ROS PREMIONORANA	кантици
	Моруль: Историко-культурный 12 22445 56	22	22	792 792	356 364	1.6 71.4	438 23.5 928 126 4 144	95 18	36 0.6 363	0.3 35.7	1.5 856 96 1 288 54	15 288	0.4 125.6	0.9 107.1 20	802 114	18 279 1.4	353.6 0.3	35.7 25 98 4 14	4 42	30 0.4 71.6	4 144 34	34 0.4	75.6	2 72 1	35 35 0.4 17 17 0.2	73.6	2 72 1	0 17	0.2 44.8						OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-6
+ \$1.5.01.01 + \$1.5.01.02	История 1 Философия 2	4	4 35	144 144 144 144	93 9 93 9	35.7	25 4 144 25	16	36 54	0.3 35.7	4 144 18	35	54	0.3 35.7						300 42 385.8 0.9 127. 300 42 385.8 0.9 107. 30 0.4 71.6														4 Истории и культурологии В Философии	0K-2 0K-1
+ \$1.5.01.03 + \$1.5.01.04	Экономика 2 Культуропогия 4 Основы трудового права 2	2	2 36	72 72	36.2 35. 36.2 35.	4	22				2 72 18	35	0.2 35.8					2 72	16	18 0.2 35.8														Зерноменеской теория Испории и культурология	OK-3 OK-6
+ 51.5.01.05	Napomer 5 Discovers regresses 5	2	2 35	72 72	34.2 37.	3	22														2 72 17 2 72 17	17 0.2 17 0.2	37.6 37.6											16 Мендинеса 23 Экрепнян угравлени на	0K-3 0K-3
+ \$1,5,01,07 + \$1,5,01,08 + \$1,5,01,09	Манасовединя 4 Транспортное право 6	2	2 35	72 72 72 72	36.2 35. 34.2 37.	8	1																	2 72 1	17 17 0.2	37.6								Истории и теории литературы Автомобитьного транспорта	0K-2 0K-4
+ 51.5.02	Модуль: Языковой 44 11222 33	10	18 35	648 648 200 200	308 268 126.9 125	1.6 71.4 14 35.7	95 4 144 45 2 72		72 0.4 71. 36 0.2 35.	6	6 216 2 72	108	0.6 107.4	3.5	126 72	63 0.4 27 0.2	62.6	4.5 16 2 73	2	63 27 0.6 71.4 27 9 0.3 35.3						+++							_	83 Иностранных языков	OK-5
+ 61,5,02,02	Мостриевый към 4 123 быргыской към и петература 4 123 Русский към и культура речи 2	8 2	2 35	72 72	36.2 35.	.6	12				2 72	35	0.2 35.6							27 9 0.3 35.7 36 18 0.3 35.7														5 Кыргызского языка 1 Русского языка	OK-S OK-S
± 51 5 03 01	Моруль: Еспественко-жаучный 11122 4567 Экология 4	40	2 35	1440 1440 72 72	622.3 639 36.2 35.	12 178.5	146 15 540	72 18	126 0.2 215	8 0.9 107.1	7 252 36	18 36	90	0.6 71.4 7	252 54	72 0.6	125.4	5 18 2 72	0 36	54 0.4 89.6 18 0.2 35.8	2 72 17	17 0.2	37.6	2 72 1		35.0	2 72 1	0 17	0.2 44.8				_	29 Устойчивого развития окружающий	OK-7; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-3; OПK-4 a OK-9; OK-10
+ 51.5.03.02 + 51.5.03.03	Безопасность эккнидеятельности 6 Математика 2 1	6	2 36 6 35	72 72 216 216	36.2 35. 90.5 89.	8 35.7	8 28 3 106	16	36 0.2 53.		3 108 18	35	26	0.3 35.7						30 0.1 3.3				2 72 1	15 15 0.2	35.8								 Устойчивого развития окружающей Высшей натенатики 	N OK-9; OK-10 OffK-3
+ \$1.E.03.04 + \$1.E.03.05	Mediopremiss 1 Section 1	4	4 35	144 144 144 144	93 9 93 9	35.7	12 4 144 12 4 144	16 16 16	36 54 18 54	0.3 35.7																								34 Виформационных и выпислительны 35 Физики и некроэлектроники	ORK-1 ORK-3 ORK-3: ORK-4
+ \$1.5.03.07 + \$1.5.03.08	Ооноя 3 Теоретическая мехачека 3 Кочерталельная посметрия и некамериая	3	2 36 3 36	108 108	54.2 53.	4	E 14 144		* *	A1 W1				3	108 18	36 0.2	53.8																==	32 Messawara 32 Messawara 33 Oktor-eccus repulecces repears	OTIK-3
+ \$1,6,03,09	трафика Сопротивление матириалов 4 Общая электротизония и электроника 2	3	3 35 4 35	108 108	54.2 53.	8	12		~ ^	0.3 35.7	4 144 18			A1 W1				3 10	S 16	36 0.2 53.8														12 Messessor	OTK-3
+ 51.5.03.11 + 51.5.03.12	Основы научных исследований 7 Вычислительная техника и сети в отрасли 5	2 2	2 36	72 72	27.2 44. 34.2 37.	A	9							43 12		#					2 72 17	17 0.2	37.6				2 72 1	0 17	0.2 44.8				==	Автонобильного транспорта Виформационных и вычислительны Виформационных и вычислительны	OK-7; OFIK-3
+ \$1.5.03.13 + \$1.5.04	Прихладное программирование 3 Моруль: Профессиональный 34 33455 4 4	24	2 36	72 72 864 864	36.2 35. 416.8 375	.0 71.4	1 62							9	72 15 324 54	18 72 0.4	35.6 143.6 0.3	35.7 11 39	6 90	90 3.4 176.6 0.3 35.7	4 144 35	17 36 0.4	55.6											34 Информационных и вычислительны	ONK-1 ONK-1; ONK-2; ONK-3
+ \$1.5.04.01 + \$1.5.04.02	Теория меданизмов и машен 3 Дутати машин и сосквы конструкрования 4 4	2 4	2 35 4 35	72 72 144 144	36.2 35. 57.3 51	35.7	§ 12	\Box		H			H	2	72 38	18 0.2	35.0	4 14	4 18	36 3 51 03 35.								+	#				= =	32 Меканики 41 Автонобильного транспорта	OTIK-2 OTIK-3
+ 51.6.04.04	Теплотирочка 5 Мапериаловадение. Теонология воступуационных житериалов 3 Косплутивационным материалов 3	2	2 35	72 72	54.2 17. 54.3 54	35.7	1 12	H	Ŧ	Ħ		H	H	4	144 25	10 10	54 0.7	35.7	H		2 72 18	35 0.2	17.6			H		Ŧ	\blacksquare	FF		H	Ŧ	41 Автонобитьного транспорта 41 Автонобитьного транспости	OTIK-3
+ \$1,5,04,05	(жоллуятационные материалы) Эксплуятационные свойства транспортных и транспортно-поизоклических машии и 4	4	4 35	144 144	72.2 71.		4	++		+		\vdash	\vdash		HĨ	\pm		4 14	4 36	36 0.2 71.8		+++		++		++		+	+	+	++++	H	+	41 Автомобильного транспорта	Offic-2
+ 51.5.04.06	оборудования Конструкции и эксплуатационные свойства тависполные и тависполно-технополичногом 1	1	3 W	100 100	54.2		6	+++		+++		\vdash	\vdash	Н.	100 10	36 43	53.0					+++				+++		+	+				+	41 Automotionauero mauronomo	OTK-1
	нашен и оборудования Электротехники и электрооборудования	- 1	- 1"		33	+	-	++	+	+++	+	$\vdash\vdash$	$\vdash\vdash$						++			+++		+++		+++		+	+	+	+++-	H	+		OTIK-3
+ \$1.5.04.07	транспортных и транспортно-технологических 5 машен и оборудования	2	2 35	72 72	34.2 37.		4	Ш		\coprod		$\sqcup \! \! \! \! \! \perp$	$\sqcup \! \! \! \! \! \perp$		Ш						2 72 17	17 0.2	37.6											41 Автонобильного транспорта	Offical
+ 61.6.04.08	Надежность транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования Модуль: Физическая культура и спорт 1234	3	3 35		54.2 53.	-	0		72	Ш	0.5 180	.	Ц.		100		22	3 10	36	18 0.2 53.8		+++			+++	+++		$\bot \bot$	$\perp \downarrow \downarrow$		+++		\perp	41 Автомобивьного транспорта	OK-8
+ \$1.5.05.01	Физическая культура и спорт	2	2 35	72 72	24 40		0.5 16	6	12	\Box	0.5 18 6	- "	12	0.1	18 6	/4	12	0.5 16	6	12								+					+	21 Физического воспитания и спортя	OK-8 OK-8
+ 61.6.05,00.00	Знити по марил "Чарул» физические доктури и голу — Завехтивные дисциплины по физической культуры и сворту Обима физическия постотовки		.00	326 326	288 40		82		72 10		82	72	10		82	72	10	82		72 10														миническими воспитания и спорта	OK-8
- 61.6.05,08.00.0	. Печебная физическая хутытура			326 326 326 326	255 40)	£2 £2		72 16 72 16		82 82	72 72	10		82 82	72	10 10	53 53		72 10 10 72 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10														Физического воспитания и спортя Физического воспитания и спортя	OK-8 OK-8
- 61.6.05.08.00.0 - 61.6.05.08.00.0	рокониския купьтура для инвалидов и лиц с 263			328 328 328 328	255 40	2	62 62		72 10		82 82	72	10		62 62	72	10 10	60		72 10									_				-	Физического воспитания и спортв Физического воспитания и спортв	OK-8
- 61 E 05 (\$6.01.0	Olyston Chamber			326 326 326 326	255 40 255 40)	82 82		72 16		82 82	72	10		82 82	72 72	10 10	60		72 10 10 72 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10														Физического воспитания и спортв Физического воспитания и спортв	OK-8 OK-8
- 61.605,08.01.0 - 61.605,08.01.0	Gilleourse			328 328 328 328 328 328	255 40 255 40 255 40	2	82 82		72 10 72 10 72 10		82 82	72 72 72	10		82 82	72	10 10	50		72 10 72 10														Физического воспитания и спорта Физического воспитания и спорта Физического воспитания и спорта Физического воспитания и спорта	OK-8 OK-8
- 51.5.05,08.01.1							82 304 3 108	18	72 10 36 0.2 53.	8	82 6 216 54	72 36 18	10 0.4 71.6	36 8	82 288 54	72	108 0.6	71.4		72 10	15 540 68	34 102 2.2	225.8 0.9 107.	.1 22 792 1	61 68 110 4	377 0.6 71.4	1 25 900 13	36 51 187	2.8 415.2 0.9	107.1 16	576 72 36 126	0.2 233.8	0.9 107.1	21 Физического воспитания и спортв	OK-8
+ 61.8.01		57 52	52	1872 1872	801.8 BS	6 214.2	164				2 72 18	15	0.2 35.8	4	144 15	36	54 0.3	35.7			3 108 17	34 2.2	54.0	29 684 1	27 68 93 3.8	320.2 0.6 71.4	10 640 10	32 34 136	2.6 301.4 0.6	71.4 6	216 36 54	0.2 89.8	0.3 35.7		ORK-1; ORK-2; ORK-3; ORK-4; RK-23; RK-24; RK-2 RK-28: RK-29: RK-30: RK-31: RK-32: RK-33
+ \$1.8.01.01 + \$1.8.01.02	Безопасность транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования Выхонизрные сооружения и эксполическая Деленизрные сооружения и эксполическая	4	4 35	100 100	54.3 54	35.7	24																	4 144 3	94 17 3	54 0.3 35.3								41 Автонобивьного транспорта	OПК-1; ПК-26
+ 51.5.01.03	безопасность предприятий автосервиса Нормативы по защите окружающей среды 7	1 4	3 36	108 108	51.2 56.	A 357	<u>12</u>								164 18		54 01	15.7						2 180 1	5 5 5	N 13 2	3 335 1	7 34	0.2 56.8					41 Aeronofemento specciopta 41 Aeronofemento transcriotta 41 deconofemento transcriotta	OTK-4: TK-25
+ \$1.8.01.05	Производственно-пешеннихая инфрактруктура 2	2	2 36	72 72	36.2 35.	a	9				2 72 18	35	0.2 35.8																					41 Автомобивыюго транспорта	ORK-3; RK-29 ORK-2; RK-31 ORK-2; RK-30
+ \$1.8.01.05	Сертификация и лицикацирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и 7	3	3 36	108 108	51.2 56.		22																				3 108 1	7 34	0.2 56.8					41 Автонобивьного транспорта	UIR-2; IIR-30
+ \$1.8.01.07	Соновы рабопоспособности технических систем В	2	2 36	72 72	36.2 35.	a	12																							2	72 18 18	0.2 35.8		41 Автомобильного транспорта	ORK-1; RK-32
+ \$1,5,01,05	Типак и эксплуатация технологического 7 оборудования Технологического 7	2	2 36	72 72	34.2 37.		12																				2 72 1	7 17	0.2 37.8					41 Автонобельного транспорта	ORK-1; RK-28 ORK-3: RK-24
+ \$1.8.01.09	обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2	2 35	72 72	34.2 37.	a	6																	2 72 1	17 17 0.2	37.0								41 Автомобивьного транспорта	,
+ \$1.8.01.10 + \$1.8.01.11	Октовые эгретаты 7 Рабочие процессы, изиструкция и расчет в октовых энергетических установох	7 5	5 36 4 36	180 180	70.3 N	35.7	12																				5 190 3	4 17 17	2 74 0.3	35.7	144 18 36	54	0.3 35.7	41 Автомобивьного транспорта 41 Автомобивьного транспорта	ORK-3; RK-29 ORK-3; RK-32
+ 51.8.01.12	Тевнеческая эксплуатация транспортных и транспортно-поизологических машин и 7 оборудования	5	5 35	180 180	68.3 70	35.7	16																				5 190 1	7 17 34	76 0.3	35.7				41 Автонобивьного транспорта	ORK-1; RK-33
+ \$1.8.01.13	Гудравлические и пневнатические системы транспортных и транспортно-технологических машен и оборудования	2	2 36	72 72	34.2 37.		4																	2 72 1	17 17 0.2	37.0								41 Автонобивьного транспорта	ONK-3; NK-32
+ \$1.8.01.14	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-тихнологических 6	3	3 35	106 106	51.2 56.			\Box		\Box			H		Ш		Ш							3 106 1	17 34 0.2	56.0							\top	41 Автонобильного транспорта	OПК-1; ПК-23
+ \$1.8.01.15	Организация перводочных услуг и безопасность транспортного процесса 6	3	3 35	106 106	50.2 57.			+++		+++		\vdash	\vdash		Ш	+						+++		3 100 2	25 0.2	57.8		+	+				+	41 Автомобивьного транспорта	ONK-4; NK-26
+ 51.8.01.16 + 51.8.08.01	Мегропогия, стандартизация и сертификация 5 Десциплины по выбору \$1.8.Д8.1 1	5 3	3 36	100 100	53.2 54. 54.2 F		1 7 700	10	36 62 5												3 106 17	34 2.2	24.0											41 Автонобельного транспорта	ONK-3; NK-26; NK-27
+ 51.5.05.01.01	Развитие и современное состояние мировой ветомобилизации 1	3	3 36	108 108	54.2 53.		12 3 100	16	36 0.2 53.						Ш																			41 Автомобильного транспорта	NK-26
- \$1.8,Q8.01.02	Развитие и современное состояние вятонобильной техники и дорожного движения Десциплины по выбору \$1.5.Д8.2 2	3	3 35	100 100	54.2 53.		3 108	18	36 0.2 53.		4 14* **	36	a2 w-		Ш							$\perp \perp \perp$										Ш		41 Автомобивыего транспорта	006-1
+ 61.8,08.02.01 - 61.8,08.02.02	Victpolicno aerosolium 2 Kostaucospian rpadinius 2	4 4	4 35	144 144 144 144	72.2 35. 72.2 35.	5 35 5 35	1 1	HH		${}^{+}$	4 344 35 4 344 35	36	0.2 35.8 0.2 35.8	36	H				H														+	41 Автомобильного транспорта 41 Автомобильного транспорта	ORK-1 ORK-1
+ 61.8,08.03 + 61.8,08.03.01	Дисциплины по выбору 61.8.Д8.3 5 Основы инженерного творчества 5	4	4 35 4 35	144 144 144 144	\$1.3 \$3 \$1.3 \$3	7 35.7	12														4 144 17 4 144 17	34	57 0.3 35.2 57 0.3 35.2	7										41 Автонобивьного транспорта	ПК-26 ПК-26
- 61.8,08.03.02 + 61.8,08.04	Компьютерное норепирование технологических 5 троцессов Дисциплины по выбору 61.8.ДВ.4 5	4	4 35	144 144 144 144	51.3 S7	7 35.7	12					oxdot	oxdot								4 144 17 4 144 17	34	57 0.3 35.2 57 0.3 35.2	7		\Box		$\pm \vdash$	$\pm \vdash$			Ш		41 Автонобивьного транспорта	NK-26 NK-33
+ 61.8,08.04.01 - 61.8,08.04.02	Управление технического системани 5 Основы современные технической производства 5	4	4 35	144 144 144 144	27.3 23	7 35.7	12	H	H	H		H	H		H	\pm	H				4 144 17 4 144 17	34	57 0.3 35: 57 0.3 35:	7		H			-	H	$+\Pi\Pi$	H	Ŧ	41 Автонобитьного транспорта 41 Автонобитьного транспорта	ПК-33 ПК-33
+ \$1.0,00.05	Десциплены по выбору Б1.8.ДВ.5 7 Организация и технология ренонта и	3	3	105 105	51.2 56.	.5	16	HH	=	H		H	H		H		H		H				H	H		++	3 106 1	7 17 17	0.2 56.8	H		H	+		ПК-31
+ \$1.8,08.05.01	Дисцеппянны по выбору \$1.8. ДВ.5 7 Организации в тоносного реноста и тоночносто обсупанно треноста и тоночносто обсупанно треностромы и тоностором-пенасоргичноски явшим и Могуральным Тономи автоноблена на придориятия а	3	3 36				M	$\sqcup\sqcup$	\perp	$\sqcup \sqcup$			$\sqcup \!\!\! \perp$		Ш	\perp	Ш					+++			+++	+++	3 105 1	7 17 17	0.2 56.6		+++		\perp	41 Автомобильного транспорта	rik-31
+ 51.8,08.05	Дисциплины по выбору 61.8.Д8.6 8	5	5	190 190	72.3 72	2 35.7	16	Ш							Ш		Ш					\Box								5	180 18 18 36	72	0.3 35.7		NK-25
	Днагностика систем обеспечивающих			180 180	71 7																										100 10 10 10				HK-25
- 61.8,08.05.02		5	5 35	180 180	72.3 72	25.7	ž ž			Ш					Ш															5	180 18 18 36	72	0.3 35.7	41 Автонобивыего транспорта	ΠK-25 ΠK-29
+ \$1.8,Q8.07.01 + \$1.8,Q8.07.01	рупоциянням по высору вз. в. дв. / В Техническое обстроивание и техниций реконт дузовое автонобилей	5	5 35	180 180	72.3 72	25.7	ž ž			Ш					Ш															5	180 18 18 36	72	0.3 35.7	41 Автомобильного транспорта	NK-29
. KI B BB 07 89	Проектирование технологическое процессов восстановления деталей транспортных и		5 36	180 180	72.1 77	75.7	16																								180 18 18 36	72	03 757	41 demonstration may recover	ΠK-29
+ \$1.8.08.08	Дисциплины по выбору 61.0.Д8.0 5	4	4 4	144 144	51.3 53	7 35.7	12	HH		${}^{+}$		H	H		H				H		4 144 17	34	57 0.3 35.	7									+	41 terrumfurum	NK-32
- 51.5,05.05.02 + 11.5,05.05.02	транспортно-технологических процессов 5 Автомобильные переволки 5 Дисциплины по выбору \$1.8,Д8.9 3	4	4 35	144 144	51.3 53	7 35.7	12	Ш	\pm	${}^{+}$			H		144 17	34	54 47	35.7	H		4 144 17	34	57 0.3 35.2	,		++		+					#	41 Автомобильного транспорта 41 Автомобильного транспорта	∩K-32 NK-29
+ 61.8,08.09.01	Дисцентичены по выбору 61.6.Д8.9 3 Организация и безопасность декомния транспортных и транспортно-технологических за машен и оборудования	4	4 35	144 144	93 9	35.7	12	\Box		\Box			H	4	144 36	16	54 0.3	35.7																41 Автонобивьного транспорта	NK-29
- \$1.8.D\$.09.02	одинит и осорудования Организации дипирокой и торговой дительности предприятий автогрависа и 3	4	4 35	144 144	943 94	35.7	12	++		+		\vdash	\vdash						+			+++		++		++		+	+	+	++++	H			/IK-29
+ 61.8,08.10	Тутениваем деогрозой и торгозой деятельности приграмений актолураем и 3 3 деятельности приграмений актолураем и 3 4 деятельности приграмения и 20 деятельности приграмения услуги б 5 деятельности приграмения услуги б 5	3	3	108 108	51.2 56.		26	Ш		${}^{+}$					HÌ									3 108 3	94 17 6.2 14 17	56.8						Ш	+	41 terrorforus	ПК-30 ПК-30
- 61.8,08.10.02	Эффективность, экономика сервисных услуг 6	3	3 35	108 108	51.2 56.		<u>n</u>	Ш		ш			ш	ш	ш		ш							3 106 3	94 17 0.2	55.0		$\pm \pm$	\pm	ш		Ш		41 Автонобиваного транспорта	∩K-30

План Учебный план бакалавриата 'b23030330_20_4эттмик ас.ріх', код направления 23.03.03, профиль : Автомобильный сервис, год начала подготовки 2020

				_	<u> </u>	_					_		_	_				- 1	_							No.			- 1	_ •														- 1		Ever 4						
-		Оор	на контроля	3.4				Итого ака	д чесов		\vdash		Cen	ectp 1		Kypc :		_	Cewecro 2		_		_	Семестр 3		Кур			Семесто 4		_		-	местр 5		Nypc 3		Cenec	cto 6		+		Семесто 7	,		typc 4		Cerescro S		-	Закрепленная кафедра	-
OFFETS B PAGENC	Наимонования	Экза жан Зачет	Daver c KIT KP	Экспер тное	Ouer Nace	a s 3kons L 7406	р По плану	Конт. раб.	CP Ko	On Venep	3.6. 1	Jex crorN	Лаб	Пр Крто	CP KpOx	Koer :	s.e. Vitoro	Лек Либ	Пр КрТ	то се кр	Ок Конт роль	s.e. Vitoro	Лек Лаб	Пр Кр	10 CP	Кріте (Конт роль	s.e. Wron	лек Либ	Пр КрТ	го се кр	Ox Kort s	e. Mroro Jie	івк Лаб	Пр КрПО	СР Краж	Koer s.e.	Macro Dex	либ Пр	р КртО С	Крак Ка ра	347 15h	Viroro Jies	либ Пр	КрТО СР	Крак Кон рол	т з.е. И	horo Nex Na6	s Np	spiro CP Np	De Kown Ko	III Navenousee	Компетенции
- 61.8,Q8.10.00	Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении	6		3	3 3	108	106	51.2	56.0	25																										3	108 34	12	7 0.2 56	8								П		4	Автомобильного транспорта	NK-30
+ 61.8,08.11	Дисциплины по выбору \$1.8.Д8.11	7		4	4	144	144	51.3	57 35	5.7 12	T																														4	144 17	34	57	0.3 35.	7		\top		\top		NK-24
+ SLB,QB.11.00	Системы ТО и режонта	7		- 4	4 3	144	144	51.3	57 33	5.7 12																															- 4	144 17	34	57	0.3 35.2	7		TT			Автонобильного транспорта	∩K-24
- SLB,QB.11.03	2 Основы треботенники	7		- 4	4 3	144	144	51.3	57 33	5.7 12																															- 4	144 17	34	57	0.3 35.2	7		TT			Автонобильного транспорта	NK-24
пок 2.Практики					33	1188	1188	330.7	857.3		2.5	90		33.3	56.7		3.5 126		46.	5.7 79.3							7 252		80	172						9	324		120 20	4						11 3	396	4	50.7 345.3	4		
ариативная часть				33	33	1188	1188	330.7	857.3		2.5	90		33.3	56.7		3.5 126		46.	5.7 79.3							7 252		80	3 172						9	324		120 20	4						11 3	396		50.7 345.3			
+ 62.8.01(V)	Учебная практика по получению первичных профессиональных учений и навыков, в том числе первичных учений и навыков научно- исследовательногой деятельности. 1		2	6	6 3	216	216	80	136		2.5	90		33.3	56.7		3.5 126		46.	5.7 79.3																														4	2 Автомобильного транспорта	OK-7; ПК-23
+ 52.8.02(V)	Учебная практика по получению первичных профессиональных ученной и навыков, в том честе первичных ученной и навыков научно- исствурявтельногой деятельности. 2		4	7	7 3	252	252	80	172																		7 252		80	3 172																				4	2 Авпомобильного транспорта	OK-7; ONK-3; NK-25; NK-33
+ 52.8.03(71)	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности		6	9	9 3	324	324	120	204																											9	324		120 20	4								П		4	Автомобильного транспорта	OK-7; OK-9; OK-10; ONK-1; ONK-2; ONK-3; ONK-4; 26; NK-27; NK-28; NK-29; NK-30; NK-31; NK-32; NK
+ 52.8.04(11)	Технологическая практика			3	3 3	100	108	40	GS.																																					3 1	106		40 68	41	1 Автомобильного транспорта	OK-7; OK-9; OK-10; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; 26: ПK-27: ПK-28: ПK-29: ПK-30: ПK-31: ПK-32: ПK
+ 52.8.05(Tp)	Предритложная грактика			8	8 3		255	10.7	277.3																																					8 2	266		10.7 277.3	4	1 Автомобильного транспорта	0K-7; ORK-1; ORK-2; ORK-3; ORK-4; RK-23; RK-24 28: RK-29: RK-30: RK-31: RK-32: RK-33
пок 3.Государстве	нная итоговая аттестация			- 6			216																									36		10	25.5 0.5											5 1			25 154 1			
азовая часть				6	6	216	216	36.5	179.5																							36		10	25.5 0.5											5 1	180	4	25 154 1			
+ 63.6.01	Междесцизлинарная итоговая государственная аттествцея по национально- региональному компоненту			1	1 3	35	36	10.5	25.5																							36		10	25.5 0.5																Истории и культуралогии	ОК-1; ОК-2; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ДК-2
+ 53.5.02	Подготовка к сдаче и сдача государственного вкамена			1	1 3	35	36	10.5	25.5																																					1	36	П	10 25.5 0.	5 4	1. Автомобильного транспорта	OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-9; OK-10; ONK- 23; NK-24; NK-25; NK-26; NK-27; NK-28; NK-29; N
+ 53.5.03	Подготовка к защите и защита выпуснной мастификационной работы			4	4 3	144	144	15.5	128.5																																					4 1	144	П	15 128.5 0.	5 4	1 Автомобильного транспорта	OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OK-10; 4; NK-23; NK-24; NK-25; NK-26; NK-27; NK-28; NK-
ТД Факультативы				- 6	6	216	216	156.6	59.4	4	0.5	18 18					2.5 90	42	12 0.2	2 35.8		1.5 54	18	24 0	2 11.8		1.5 54	38	4 0.3	2 11.8																					•	
+ 97Д.01	Противодействие религиозному экстренизму и формирование толерантности	4		1	1 3	35	36	24.2	11.6	5																	1 36	20	4 0.3	2 11.5																		П		r	Уголовного процесса и кринических	OK-6
+ 97Д.02	Основы трезмерного жоделирования и прототитирования	3		1	1 3	35	36	24.2	11.6													1 36		24 0	2 11.6																							T		3	5 Физики и микроэлектроники	ДК-1
+ 9ТД.03	География Кыргызской Республики		2	2	2 3	72	72	36.2	35.8		T						2 72	24	12 0.2	2 35.8					\top																							\Box		7	3 Экономиков и утравления на	дк-2
+ 9TД.04	Оститическое воспитания	1234		2	2 3	72	72	72			0.5	15 15					0.5 18	15				0.5 18	16				0.5 16	16												$\overline{}$								T			Денто купътурно обовзовательной и	OV 6